

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Fantasy Air Group. Verhoilun kiinnitys

Koskee: Ultrakevyitä lentokoneita Cora 200, Cora 200 Arius F ja Cora 200 Arius FT

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 1.4.2006

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen kangaspäällysteiden liimausten tartunta siipien metallirakenteisiin. Kiinnitä erityistä huomiota verhoilukentän reunassa mahdollisesti ilmeneviin maalihalkeamiin.

Jos havaitset liimauksen irtoamista tai huonoja liimauksia, niin uusi verhoilu.

Lähetä havaituista vioista ilmailutiedotuksen AIR T16-3 mukainen tekninen vikailmoitus Ilmailuhallinnolle.

Ote Cora Arius F200-vikailmoituksesta 21.3.2006:

Vasemmasta siivestä oli lähtenyt lennolla verhoilukangas osittain irti. Siipeä tutkittaessa havaittu; Verhoilukangas liimattu Al-peltiin suoraan ilman pohjamaalausta ja mikä pahinta, pellin suojana oleva ohut muovikalvo on jätetty paikoilleen ennen kankaan liimausta. Käytännössä kangas on ollut kiinni koneessa muovikalvon voimalla. Kangas irtosi pellin pinnasta 1,5- 2 kg vedolla. Veto suoritettiin siten, että kankaan alle, pellin ja kankaan väliin työnnettiin parsinneula ja vedettiin parsinneulaa "kalapuntarilla" suoraan ylöspäin. Lisäksi tehtiin imukuppitestiä; d=25 imukupilla vedettiin suoraan ylöspäin kankaan pinnasta, ja tälläkin voimalla jonka imukuppi pystyy irtoamatta välittämään, kangas irtosi paikoitellen liimauksesta. Siiven kärkiosan kangas on jättöreunastaan taitettu takasalon suuntaiseksi. Tämä osuus oli todella hyvin kiinni. Siellä ei ollut muovikalvoa.

Kalapuntarilla vedettynä kangas repesi n. 8 kg:n voimalla mutta ei irronnut liimauksesta. Samoin siipikaarien kohdalla kangas oli hyvin kiinni, ei muovikalvoa. Puntarilla vedettynä 7 kg:n voimalla kangas repesi ja alkoi irtoamaan kaaresta. Kaari on vain n. 10mm leveä.

Oikean siiven verhoilu on pysynyt paikoillaan mutta verhoilua tutkittaessa paljastui sieltäkin muovikalvo kankaan ja pellin välistä. Parsinneulatestillä kangas irtosi osittain liimauksestaan samalla tavalla kun toisestakin siivestä.

On syytä olettaa muissakin Cora Arius -koneissa olevan samantapaisia valmistusvirheitä, koska ilmeisesti Fantasy Air:in valmistusmenetelmissä on/on ollut väärät menetelmät siipiverhoilun asennuksessa.

Tarkastusohje:

Cora-yksilöt tarkastetaan parsinneulatestillä tai d=50mm imukupilla. Jos imukuppi tai parsinneula kykenee jostain kohdasta irrottamaan liimausta (ennen kuin kangas alkaa repeämään), on koko kyseisen koneyksilön verhoilut syytä uusia.