

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Comco Ikarus. Istuinvoiden kiinnitys

Koskee: Kaikkia ultrakevyitä lentokoneita Ikarus C42

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 15.7.2005

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko Ikarus C42 –koneessasi turvavyöt kiinnitetty runkoputkiin levykorvakkeella vai vaijerilla. Jos ne on kiinnitetty vaijerilla, tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 1.1.2006 mennessä.
- B. Vaihda turvavöiden olkavöiden kiinnityskorvakkeet samanmalliseksi kuin Ikarus C42 B:ssä. Käytä ensisijaisesti lentokoneen valmistajan valmistamia, varaosana saatavia C42 B:n osia. Jos niitä ei ole saatavilla, valmista osat vastaavasta materiaalista ja tee niistä saman kokoiset kuin varaosana saatavat. Muiden kuin valmistajan valmistamien osien suunnitelmat on toimitettava hyväksyttäväksi Lentoturvallisuushallintoon.

Tee matkapäiväkirjaan merkintä toimenpiteistä, jotka olet tehnyt tämän määräyksen mukaisesti.