

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

PZL. Korkeusperäsimen työntötangon tarkastus

Koskee: Lentokoneita PZL-104 Wilga 32, PZL-104 Wilga 35/35A, PZL-104 Wilga 80, PZL-104M Wilga 2000, PZL-104MN Wilga 2000 ja PZL-104MF Wilga 2000.

Viite: Puolalainen lentokelpoisuusmääräys SP-0004-2005-A

Voimaantulo: 15.6.2005

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko korkeusperäsinjärjestelmään kuuluvan työntötangon, osanumero WM261610, säädettävä haarukkapääte kunnolla varmistettu vastamutterilla. Ellei sitä ole kunnolla varmistettu (Vastamutteria ei ole kiristetty tai se muuten on löysällä.), niin kiristä mutteri ja tarkista lentokoneen ohjausjärjestelmän säätö ja korkeusperäsimen poikkeutukset. Ilmoita havaituista puutteista myös koneen valmistajalle.

Jos koneessa on kaksoisohjaimet, niin tarkasta molemmat työntötangot.