

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2990/02**

11.9.2002

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Learjet. Ohjaamon lämmitysjärjestelmä**Koskee:** Kaikkia Learjet 45-lentokoneita.**Viite:** FAA AD2002-17-01**Voimaantulo:** 1.10.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 45-005:stä 45-213:een, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Vedä 25 lentotunnin kuluessa perämiehen puoleisessa sulaketaulussa sijaitseva ohjaajan ja perämiehen jalanlämmittimien virran katkaisin FOOT WARM ulos ja asenna siihen kaulus Learjet Alert Service Bulletinin SB A45-21-14 ohjeiden mukaisesti. Tarkoituksena on ehkäistä oikosulun syntyminen jalanlämmittimien ja lattian lujitemuovilevyjen välille.