

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2980/02

12.8.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Sikorsky. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Sikorsky S-76A/B/C.

Viite: FAA AD2002-15-51

Voimaantulo: 1.9.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapojen teknillisestä kirjanpidosta ja muusta kirjanpidosta Sikorsky Aircraft Alert Service Bulletinin nro. 76-65-55A osan Accomplishment Instructions kohdan 3.A(1), (2) ja (3) ohjeiden mukaisesti, onko lapa kärsinyt salamaniskun aiheuttamista vaurioista. Jos tällaisia vaurioita on sattunut, niin poista lapa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- B. Poista ennen seuraavaa lentoa käytöstä ne pääroottorin lavat, joiden sarjanumero on A086-00167, 00429, 00798, 00999, 01165, 01168, 01291 ja 02504. Näiden tiedetään kärsineen salamaniskun aiheuttamista vaurioista.
- C. Ellei pääroottorin lavan aikaisemmasta käytöstä ole tietoa, niin poista se käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- D. Jos pääroottorin lapa tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen joutuu salamaniskun aiheuttaman vaurion kohteeksi, poista se käytöstä ennen seuraavaa lentoa.