

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2979/02**  
**Muutos 1**  
2.1.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Apex Aircraft. Öljyletkujen vaihto.**

**Koskee:** Apex Aircraftin (entinen Robin Aviation) lentokoneita DR 200, DR250, DR250-160, DR250B, DR250B-160, DR220, DR220A/B/AB, DR221(B), DR253(B), DR340, DR315, DR360, DR380, DR300/108, DR300/180R, DR300/140, DR300/125, DR300/120 (kaikki sarjanumerot);  
DR400/125, DR400/180, DR400/160, DR400/180R, DR400/140, DR400/2+2, DR400/120, DR400/140B, DR400/120A, DR400/160D, DR400/120D, DR400/180S, DR400/100, DR400/RP, DR400/NGL, DR400/200R, DR400/125(i) (sarjanumerot alle 2534 lukuun ottamatta 1126, 2475, 2517, 2524, 2526, 2527, 2529, 2530 ja 2532);  
DR400/500 (sarjanumerot alle 42 lukuun ottamatta 34, 35, 37 – 40);  
HR100/200(B), HR100/210(D), HR100/285 TIARA, HR100/250TR, HR100/285C, R1180T(D), (kaikki sarjanumerot);  
HR200/100(S), HR200/120(B), HR200/160, R2160, R2100(A), R2160(D)(i), R2112, R2120U (sarjanumerot alle 376 lukuun ottamatta 347, 363 – 368 ja 371 – 374);  
R3000/140, R3000/120(D), R3000/100, R3000/160(S), R3000/180 (kaikki sarjanumerot).

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN2002-322R1.

**Voimaantulo:** 15.1.2003

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Vaihda öljyletkut viimeistään 30.4.2003 palonkestäviin letkuihin APEX Aircraft Service Bulletinin nro. 020310 (SB) ohjeiden mukaisesti.
- B. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen vanhoihin osanumeroin (Katso SB:n kohta 1.2) varustettujen öljyletkujen asentaminen lentokoneisiin on kielletty.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2979/02.