

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2976/02

11.7.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Öljysuodattimen tiivisteen vaihto.

Koskee: Kaikkia lentomoottoreita Textron Lycoming **O-320**-H1AD, -H1BD, -H2AD, -H2BD, -H3AD, -H3BD; **(L)O-360**-A1AD, -A1F6D, -A1G6D, -A1LD, -A3AD, -A4AD, -A5AD, -E1A6D; **IO-360**-A1B6D, -A1D6D, -A3B6D, -A3D6D, -C1E6D, -J1AD, -J1A6D; **(L)TO-360**-A16D, -C1A6D, -E1A6D, -F1A6D; **TIO-360**-C1A6D; **(L)HIO-360**-E1AD, -E1BD, -F1AD; **O-540**-H1A5D, -H1B5D, -H2A5D, -H2B5D, -J1A5D, -J1B5D, -J1C5D, -J1D5D, -J2A5D, -J2B5D, -J2C5D, -J2D5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D; **IO-540**-C4D5D, -K1A5D, -K1B5D, -K1E5D, -K1F5D, -K1G5D, -K1J5D, -L1A5D, -L1B5D, -M1A5D, -M1B5D, -M2A5D, -T4A5D, -T4B5D, -T4C5D, -U1A5D, -U1B5D, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D; **(L)TIO-540**-K1AD, -S1AD, -AA1AD, -AB1AD, -AB1BD, -F2BD, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -T2AD, -V2AD; **AEIO-540**-L1B5D; **TIO-541**-E-sarja; **TIGO-541**-D1A, -D1B, -E1A; **IO-720**-A1BD, -B1BD, -C1BD, -D1BD ja -D1CD.

Viite: FAA AD2002-12-07

Voimaantulo: 1.8.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottori toimitettu valmistajatehtaalta 1.4.1999 ja 4.10.2000 välisenä aikana, öljysuodattimen sovitusslevy vaihdettu 1.4.1999 jälkeen sovitusslevyyn, jonka osanumero on LW-13904 tai sovitusslevyn tiiviste vaihdettu 1.4.1999 jälkeen tiivisteeseen, jonka osanumero on LW-13388. Jos näin on, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos moottorin käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on 50 tuntia tai enemmän uudesta tai peruskorjauksesta tai öljysuodattimen sovitusslevyn tiivisteen (osanumero LW-13388) tai koko sovitusslevyn (osanumero LW-13904) vaihdosta, niin vaihda sovitusslevyn tiiviste tai koko sovitusslevy uuteen ennen seuraavaa lentoa Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 543A osan 1 ja 2 sekä Service Instructionin (SI) nro. 1453 tai MSB nro. 543A:n Supplement nro. 1 osan II ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos moottorin käyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa on vähemmän kuin 50 tuntia uudesta, peruskorjauksesta, öljysuodattimen sovitusslevyn tiivisteen tai koko sovitusslevyn vaihdosta, niin tarkasta sovitusslevyn tiiviste 10 lentotunnin tai kolmen vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee. Jos tarkastuksessa havaitaan merkkejä öljyvuodoista tai jos tiiviste on pullistunut, vaurioitunut, siirtynyt paikoiltaan tai rapistunut, niin vaihda tiiviste tai koko sovitusslevy uuteen ennen seuraavaa lentoa MSB nro. 543A osan 1 ja 2 ja SI nro. 1453 tai MSB nro. 543A:n Supplement nro. 1 osan II ohjeiden mukaisesti.
- D.** Vaihda sovitusslevyn tiiviste tai koko sovitusslevy kohdan **B** ja **C** toimenpiteiden jälkeen uuteen 50 lentotunnin välein.
Lisää toimenpide ilma-aluksen huolto-ohjelmaan.
- E.** Vaihda sovitusslevyn tiiviste tai koko sovitusslevy viimeistään 30.9.2003 MSB nro. 543A:n Supplement nro. 1 osan II tai III ohjeiden mukaisesti.
- F.** Sen jälkeen, kun sovitusslevyn tiiviste tai koko sovitusslevy on vaihdettu kohdan **E** mukaisesti, ei kohdan **D** toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2794/00 muutos 2.