

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2971/02

17.6.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Pääroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Enstrom F-28, F-28A/C/F, 280, 280C/F/FX.

Viite: FAA AD2002-08-03

Voimaantulo: 15.7.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopteriin asennetun pääroottorin vaihteiston osanumero sekä akselin pyöristyksen pyöristyssäde Enstrom Helicopter Corporation Service Directive Bulletinin nro. 0094 revision 2 (SDB) kuvan 1 mukaisesti.
- B.** Helikopterit F-28C, F-28F, 280C, 280F ja 280FX: Jos pääroottorin vaihteistoon on asennettu akseli, jonka pyöristyksen pyöristyssäde on pieni, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
- C.** Helikopterit F-28, F-28A ja 280:
- 1.** Jos pääroottorin vaihteistoon on asennettu akseli, jonka pyöristyksen pyöristyssäde on pieni eikä vaihteiston osanumeroa ole lueteltu SDB:n taulukossa 1, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
 - 2.** Jos helikopteriin asennetun pääroottorin vaihteiston osanumero on 28-13101-1 tai -1-R tai 28-13101-3 tai -3-R ja siihen on asennettu akseli, jonka pyöristyksen pyöristyssäde on pieni, niin tarkasta vaihteisto ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein SDB:n kohdan 5.1.C ohjeiden mukaisesti.
 - i.** Jos havaitaan merkkejä murtumista, niin tee akselille väritunkeumatarkastus ennen seuraavaa lentoa käyttäen MIL-I-25135:n vaatimukset täyttäviä aineita.
 - ii.** Jos akseli on murtunut, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
 - 3.** Jos helikopteriin asennetun pääroottorin vaihteiston osanumero on 28-13101-1 tai -1-R tai 28-13101-3 tai -3-R, niin tee akselille väritunkeumatarkastus ja kiillota se viiden lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein SDB:n kohdan 5.2.A ohjeiden mukaisesti. Jos akselin on murtunut tai siinä on yli 0,127 mm (0.005 in) syvä lovi tai naarmu, niin vaihda vaihteisto ennen seuraavaa lentoa SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon.
 - 4.** Vaihda pääroottorin vaihteisto osanumeroltaan 28-13101-1 tai -1-R tai 28-13101-3 tai -3-R SDB:n taulukossa 1 lueteltuun lentokelpoiseen vaihteistoon 300 lentotunnin kuluessa tai vaihteiston seuraavassa peruskorjauksessa, kumpi ensin tulee.
- D.** Sen jälkeen kun helikopteriin on asennettu pääroottorin vaihteisto, jonka osanumero on 28-13104-1 tai -1-R, Revision K, L, M, N, P, R tai S tai osanumero 28-13140-1 tai -1-R, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2911/01