

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2949/02

21.3.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Diamond. Siivekkeiden työntötangot

Koskee: Kaikkia moottoripurjelentokoneita HK 36 "Super Dimona", HK 36 R "Super Dimona", HK 36 TC, HK 36 TS, HK 36 TTC, HK 36 TTS ja HK 36 TTC-ECO.

Viite: Austro Control ACL111

Voimaantulo: 15.4.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siivekkeiden pitkät työntötangot ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa määräaikaishuollossa. Diamond Technische Mitteilugun MSB36-72 kohdan 1.8.1 ohjeiden mukaisesti.
1. Ellei työntötangoista tarkastuksessa löydy vaurioita, niin jatka tarkastuksia ilman lisätoimenpiteitä..
 2. Jos työntötangosta löytyy naarmuja tai maali on vaurioitunut, mutta tangossa ei ole muodonmuutoksia, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet viimeistään 31.8.2002.
 3. Jos työntötangosta löytyy murtumia tai muodonmuutoksia, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tee molempiin työntötankoihin työohjeen WI-MSB36-72 mukainen muutostyö. Sen jälkeen ei kohdan **A** mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.