

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2945/02

1.3.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Turbomeca. Ahtimen muutostyö

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita ARRIEL 1D, 1D1, 1S ja 1S1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2002-126.

Voimaantulo: 1.4.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 31.5.2002:

1. Tee keskipakoisahtimelle TURBOMECA Service Bulletinin nro. 292 72 0261 ohjeiden mukainen muutostyö ellei sitä jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2699/99 mukaisesti.
2. Jos moottoriin on tehty muutostyö TU 300, niin tarkasta keskipakoisahdin TURBOMECA Service Bulletinin nro. 292 72 0275 (Muutostyö TU 316A) ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2699/99.