

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2943/02

1.3.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkitävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin ohjauslevyn laakeri

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D.

Viite: Consigne de Navigabilité CN1999-085-076R3

Voimaantulo: 1.4.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin ohjauslevyn (tail rotor hub pitch-change plate) osanumero ja muutostaso. Jos ohjauslevyn osanumero on 350A33-2004-00/-01/-02/-03/-05 tai 350A33-2009-00/-01 eikä siihen ole tehty muutosta MOD 076551 (EUROCOPTER AS350 Service Bulletinin nro. 65.00.38R1 mukaisen laakerin osanumero 6010F234M16 asennus), niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pyrstöroottorin ohjauslevyn laakerin vierintäkitka 10 lentotunnin kuluessa EUROCOPTER AS350 Alert Service Bulletinin nro. 05.00.29 (ASB) kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2644/99:n, M 2644/99 muutos 1:n tai M 2701/99:n mukaisesti.
- C.** Tarkasta laakerin aksiaalivälys ja kitka sekä tee brinelli-koe ASB:n kohdan 2.B 2) ohjeiden mukaisesti
- 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 15.7.1999 (kaksi viikkoa M2644/99 muutos 1:n voimaan astumisesta), jos laakeria ei aikaisemmin ole tarkastettu, tai jos tarkastuksesta on kulunut 40 lentotuntia tai kuusi kuukautta tai enemmän;
 - 50 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- D.** Tarkasta varaosana olevan laakerin vierintäkitka, aksiaalivälys ja kitka sekä tee brinelli-koe ASB:n kohdan 2.B 1)b) ja 2B 2) ohjeiden mukaisesti ennen ohjauslevyn tai pyrstöroottorin vaihteiston asentamista helikopteriin.
- E.** Jos laakerin vierintäkitka on 300 grammaa tai enemmän, niin irrota ohjauslevy helikopterista. Jos varaosana olevan laakerin vierintäkitka on 300 grammaa tai enemmän, älä asenna osaa helikopteriin.
- F.** Jos vierintäkitka on alle 300 grammaa ja aksiaalivälys 0,4 mm tai suurempi, ja/tai ilmenee kitkahuippuja tai pinnan kovuus on virheellinen, niin tee seuraavat toimenpiteet:
- Tarkasta osien kunto lukuun ottamatta ohjauslevyn laakeria, ja vaihda ne SB:n kohdan 2B 3) b) ohjeiden mukaisesti.
 - Vaihda ohjauslevyn laakeri lentokelpoiseen.
- G.** Lisää tarkastus C helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2701/99.