

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2939/02**

4.2.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Beech 400, Beech 400A, Beech 400T, Beech 400T-1, Beech MU-300-10 ja Mitsubishi MU-300.

Viite: FAA AD2002-01-23

Voimaantulo: 1.3.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
Beech 400	RJ-1:stä RJ-65:een
Beech 400A	RK-1 ja suuremmat
Beech 400T	TT-1:stä TT-180:een
Beech 400T-1	TX-1:stä TX-11:een
Beech MU-300-10	A1001SA - A1011SA
Mitsubishi MU-300	A003SA - A091SA

- B.** Tarkasta vasemman moottorin moottoripukin korvake Raytheon Safety Communique:n nro. 189, revision 1 (tammikuu 2002) ohjeiden mukaisesti ensimmäisen kerran alla olevan aikataulun mukaisesti ja sen jälkeen 200 lentotunnin välein.

- 1.** Jos koneen kokonaislentoaika on alle 1500 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus ennen kuin kokonaislentoaika nousee 1500 tuntiin.
- 2.** Jos lentokoneen kokonaislentoaika on 1500 tuntia tai enemmän, niin tee ensimmäinen tarkastus 25 lentotunnin tai 14 vuorokauden kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin.

Huomautus: Raytheon Safety Communique:n nro. 189 (marraskuu 2001) mukaisesti tehty väritunkeumatarkastus korvaa kohdan **B** mukaisen ensimmäisen tarkastuksen. Sen sijaan pelkkä silmämääräinen tarkastus ei ole riittävä.

- C.** Jos kohdan **B** mukaisessa tarkastuksessa korvakkeesta löytyy murtuma, niin vaihda vaurioitunut osa ennen seuraavaa lentoa uuteen Raytheon Maintenance Manual, Chapter 54-40-00:n ohjeiden mukaisesti. Varaosat on lueteltu Raytheon Safety Communique:ssa nro. 189 tai sen revisiossa 1.