

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2938/02**

4.2.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild. Moottoreiden automaattinen uudelleensytytys

Koskee: Kaikkia lentokoneita Fairchild SA26-AT, SA226-AT, SA226-T, SA-226-T(B), SA-226-TC, SA227-AC, SA227-AT ja SA227-TT.

Viite: FAA AD2002-01-16.

Voimaantulo: 11.3.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
SA26-AT	AT100 - AT180E
SA226-AT	AT001 - AT074
SA226-T	T201 - T275 ja T277 - T291
SA226-T(B)	T276 ja T292 - T417
SA226-TC	TC201 - TC419
SA227-AC	AC406, AC415, AC416, AC420 - AC633, AC637, AC638, AC641 - AC644, AC647, AC648, AC651, AC652, AC656, ja AC657
SA227-AT	AT423 - AT631
SA227-TT	TT421 - TT547

B. Laita lentokoneen lentokäsikirjan [Pilot's operating handbook and airplane flight manual (POH/AFM)] rajoitusosaan tämän lentokelpoisuusmääräyksen liitteessä 1 tai 2 oleva teksti (ellei jo ole laitettu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen julkaiseman lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD 86-24-11 tai 86-25-04 mukaisesti) seuraavan aikataulun mukaisesti:

1. Kaikki tämän määräyksen mukaiset lentokoneet lukuun ottamatta SA26-AT: 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.12.1986:sta (yllä mainittujen AD:n voimaantulon alku).
2. Lentokoneet SA26-AT : 50 lentotunnin kuluessa tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon alku.

C. Asenna lentokoneeseen viimeistään 30.9.2002 jonkun alla luetellun ohjeen mukainen asennussarja, jolla moottori syttyy automaattisesti uudestaan vääntömomentin laskettua liian alhaiseksi:

1. Fairchild Aircraft Service Bulletin 26-74-30-048 (FA Kit Drawing 26K82301), muutettu 13.4.2000
2. Fairchild Aircraft Service Bulletin No. 226-74-003 (FA Kit Drawing 27K82087), 21.3. 2000
3. Fairchild Aircraft Service Bulletin 227-74-003 (FA Kit Drawing 27K82087), 21.3.2000
4. Fairchild Aircraft Service Bulletin 227-74-001, 8.7.1986

D. Sen jälkeen, kun lentokoneeseen on asennettu kohdan C mukainen asennussarja, voit poistaa lentokäsikirjasta kohdan B mukaisen lisäyksen.

Appendix 1--Supplement to the POH/AFM for Fairchild Aircraft Models SA26-AT, SA226-AT, SA226-T, SA226-T(B), and SA226-TC Airplanes

The IGNITION MODE switches shall be selected to AUTO/CONT during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

(1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.

*(2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).

*(3) Before selecting ANTI-ICE, when ice has accumulated.

(4) Immediately, any time engine flameout occurs as possible result of ice ingestion.

(5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.

***Note:** If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to an ENGINE HEAT position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to an ENGINE HEAT position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

For the purpose of this POH/AFM supplement, the following definition applies:

"Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

(1) Begin when the OAT is plus 5 degrees C (plus 41 degrees F) or colder, and

(2) End when the OAT is plus 10 degrees C (plus 50 degrees F) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures or conditions.

Appendix 2--Supplement to the POH/AFM for Fairchild Aircraft Models SA227-AC, SA227-AT, and SA226-TT Airplanes

The IGNITION MODE switches shall be selected to OVERRIDE or, for those aircraft which have the auto-relite system installed, CONTINUOUS OR AUTO during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

(1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.

*(2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).

*(3) Before selecting ANTI-ICE, when ice has accumulated.

(4) Immediately, any time engine flameout occurs as possible result of ice ingestion.

(5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.

***Note:** If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to an ENGINE HEAT position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to an ENGINE HEAT position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

For the purpose of this POH/AFM supplement, the following definition applies:

"Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

(1) Begin when the OAT is plus 5 degrees C (plus 41 degrees F) or colder, and

(2) End when the OAT is plus 10 degrees C (plus 50 degrees F) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures or conditions.

