

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2931/02

23.1.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Navan vääntösauvat.

Koskee: Kaikkia helikoptereita SA360C.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2001-588-047R1.

Voimaantulo: 15.2.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin navan vääntösauvojen osanumero. Jos se on 360A31-1097-02/-03, 341A31-4904-00/-01/-02/-03 tai 341A31-4933-00/-01, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Vääntösauvat, joiden osanumero on 360A31-1097-02/-03 tai 341A31-4904-00/-01/-02/ tai -03: Poista vääntösauvat ennen seuraavaa lentoa helikopterista ellei jo ole poistettu lentokelpoisuusmääräyksen M 2888/01 tai M2916/01 mukaisesti tai aikaisemmin. Kyseiset vääntösauvat eivät enää ole lentokelpoisia.

C. Vääntösauvat, joiden osanumero on 341A31-4933-00/-01:

1. Seuraavat toimenpiteet on pitänyt tehdä lentokelpoisuusmääräyksen M 2916/01 astuttua voimaan 15.12.2001:

- i)** Jos vääntösauvojen kalenteri-ikä laskettuna ensiasennuksesta helikopteriin on 15 vuotta tai enemmän, niin poista ne helikopterista ennen seuraavaa lentoa ja hävitä EUROCOPTER Alert Telexin SA 360 nro. 01.39R1 kohdan 2A ohjeiden mukaisesti.
- ii)** Jos vääntösauvojen kalenteri-ikä laskettuna ensiasennuksesta helikopteriin on seitsemän vuotta tai enemmän, niin poista ne helikopterista ennen seuraavaa lentoa ja lähetä valmistajalle EUROCOPTER Alert Telexin SA 360 nro. 01.39R1 kohdan 2A ohjeiden mukaisesti.

2. Seuraavat toimenpiteet on tehtävä tämän määräyksen voimaan astuessa:

- i)** Jos vääntösauva on valmistettu ennen 1995 ja sen kalenteri-ikä laskettuna ensiasennuksesta helikopteriin on alle seitsemän vuotta, niin poista se helikopterista 300 lentotunnin tai yhden vuoden kuluessa, kumpi tulee ensin, mutta joka tapauksessa viimeistään silloin, kun kalenteri-ikä nousee seitsemään vuoteen EUROCOPTER Alert Telexin SA 360 nro. 01.39R1 kohdan 2A ohjeiden mukaisesti.
- ii)** Jos vääntösauva on valmistettu vuonna 1995 tai sen jälkeen ja sen kalenteri-ikä laskettuna ensiasennuksesta helikopteriin on alle seitsemän vuotta, niin poista se helikopterista 600 lentotunnin tai kahden vuoden kuluessa, kumpi tulee ensin, mutta joka tapauksessa viimeistään silloin, kun kalenteri-ikä nousee seitsemään vuoteen EUROCOPTER Alert Telexin SA 360 nro. 01.39R1 kohdan 2A ohjeiden mukaisesti.
- iii)** Huomautuksia:
 - Kaikki vääntösauvat 341A31-4933-00 on valmistettu ennen vuotta 1995, ja niiden sarjanumeron edessä on kirjain "N".
 - Ne vääntösauvat 341A31-4933-01, joiden sarjanumeron edessä on kirjain "N", on valmistettu ennen vuotta 1995. Niiden sarjanumero on välillä N1 - N8073.
 - Ne vääntösauvat 341A31-4933-01, joiden sarjanumeron edessä ei ole kirjainta "N", on valmistettu vuonna 1995 tai sen jälkeen. Niiden sarjanumero on välillä 001 - 0999.
 - Vääntösauvaan on liimattu valmistajan osanumerokilpi, ja sen avulla voi päätellä sen valmistusvuosi:
 - 1029 J 000-numeroiset on valmistettu ennen vuotta 1995.
 - 6440 J 000-numeroiset on valmistettu vuonna 1995 tai sen jälkeen.

D. Eurocopter Alert Telex SA 360 nro. 01.38 käsittelee myös tätä asiaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2916/01.