

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2924/01**

13.12.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Laskusiivekkeiden käyttöakseleiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Raytheon E33, E33A, E33C, F33, F33A, F33C, G33, T-34C, T-34, 35, 35R, ()35, V35A, V35B, 35-33, 35-()33, 35-C33A, A36, A36, A36TC, B36TC, A45, D45, 45, 56TC, A56TC, 58, 58(), 95, B95, D95A, E95, 95-55, 95-()55, 95-()55(), D55, D55A, E55 ja E55A.

Viite: FAA AD2001-23-10

Voimaantulo: 15.1.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevissa taulukoissa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Ryhmä 1

Tyyppi	Sarjanumerot
A36	E-3302:sta E-3398:aan
B36TC	EA-652:sta EA-677:ään
58	TH-1936:sta TH-1988:aan & TH-1990:stä TH-1996:een

Ryhmä 2

Tyyppi	Sarjanumerot
35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33, E33A, E33C, F33, F33A, F33C & G33	Kaikki
T-34C, T-34C (T-34C-1), T-34C (34C), A45 8T-34A, B-45), D45 (T-34B) & 45 (YT-34)	Kaikki
35, 35R, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A & V35B	Kaikki lukuun ottamatta D-1:stä D-837:ään
36, A36, A36TC & B36TC	Kaikki lukuun ottamatta E-3302:sta E-3398:aan ja EA-652:sta EA-677:ään (Nämä kuuluvat ryhmään 1.)
95-55, 95-A55, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B (T-42A), 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 & E55A	Kaikki
56TC & A56TC	Kaikki
58, 58A, 58P, 58PA, 58TC & 58TCA	Kaikki lukuun ottamatta TH-1936:sta TH-1988:aan & TH-1990:stä TH-1996:een (Nämä kuuluvat ryhmään 1.)
95, B95, B95A, D95 & E95	Kaikki

B. Ryhmään 1 kuuluvat lentokoneet:

1. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa vasemman puoleisen laskusiivekkeen käyttöakselin (flex shaft assembly), osanumero 12527Y-63.31, ja oikean puoleisen laskusiivekkeen käyttöakselin, osanumero 12163Y-63.31 tai 12163Y-1 valmistuskilpeen merkitty valmistuspäivä Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB27-3478 (SB) ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Jos valmistuspäivä on ennen tammikuuta 2000 tai huhtikuun 2001 jälkeen, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
2. Jos valmistuspäivä on tammikuusta 2000 huhtikuuhun 2001, niin vaihda akseli ennen seuraavaa lentoa SB:n ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti sellaiseen, joka on valmistettu ennen tammikuuta 2000 tai huhtikuun 2001 jälkeen.
3. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen lentokoneeseen ei saa asentaa sellaista vasemman puoleisen laskusiivekkeen käyttöakselia, osanumero 12527Y-63.31, tai oikean puoleisen laskusiivekkeen käyttöakselia, osanumero 12163Y-63.31 tai 12163Y-1, joka on valmistettu tammikuun 2000 ja huhtikuun 2001 välisenä aikana.

C. Ryhmään 2 kuuluvat lentokoneet:

1. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB27-3478 (SB) mukaisesti lentokoneen teknillisestä kirjanpidosta, onko vasemman puoleisen laskusiivekkeen käyttöakseli (flex shaft assembly), osanumero 12527Y-63.31, oikean puoleisen laskusiivekkeen käyttöakseli, osanumero 12163Y-63.31 tai 12163Y-1 tai laskusiivekkeiden käyttiin, osanumero 45-521212 (+ mikä tahansa loppunumero) vaihdettu 1.3.2000 jälkeen. Ellei kyseisiä osia ole vaihdettu 1.3.2000 jälkeen, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
2. Jos jokin kyseisistä osista on vaihdettu 1.3.2002 jälkeen tai niistä ei ole olemassa täydellistä kirjanpitoa, niin tarkasta käyttöakselien valmistuskilvistä niiden valmistuspäivä ennen seuraavaa lentoa kohdan **C.1** tarkastuksen jälkeen SB:n ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.
 - i. Jos valmistuspäivä on tammikuusta 2000 huhtikuuhun 2001, niin vaihda akseli ennen seuraavaa lentoa SB:n ja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti sellaiseen, joka on valmistettu ennen tammikuuta 2000 tai huhtikuun 2001 jälkeen.
 - ii. Jos valmistuspäivä on ennen tammikuuta 2000 tai huhtikuun 2001 jälkeen, ei lisätoimenpiteitä vaadita.

- D.** Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen lentokoneeseen ei saa asentaa sellaista vasemman puoleisen laskusiivekkeen käyttöakselia, osanumero 12527Y-63.31, tai oikean puoleisen laskusiivekkeen käyttöakselia, osanumero 12163Y-63.31 tai 12163Y-1, joka on valmistettu tammikuun 2000 ja huhtikuun 2001 välisenä aikana.