

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2921/01

29.11.2001

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna/Reims. Karttavalokytkimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna/Reims Aviation 172N, 172P, 172RG, F172N, F172P, FR172J, FR172K ja R172K.

Viite: FAA AD 2001-23-03

Voimaantulo: 15.12.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi Sarjanumerot

172N	17267585 - 17270049, 17270051 - 17274009, 17261445, 17261578 & 17270050
172P	17274010 - 17276654
172RG	172RG00001 - 172RG1191 & 691
F172N	F17201515 - F17202039
F172P	F17202040 - F17202254
FR172J	FR17200531 - FR17200590
FR172K	FR17200591 - 17200675
R172K	R1722000 - R1723454 & 680

B. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tai viimeistään 15.12.2002, kumpi tulee ensin, Cessna Service Bulletinin SEB00-1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS (SEB) ohjeiden mukaisesti, että oven karmissa sijaitsevaan karttavalon kytkimen ympärille on asennettu eriste (osanumero 0511080-1) ja että se ei ole vaurioitunut. Tarkasta eristeen kunto sen jälkeen 12 kuukauden välein.

C. Jos kytkimen eriste puuttuu tai se on vaurioitunut, niin asenna uusi eriste (osanumero 0511080-1) ennen seuraavaa lentoa SEB:in ja Cessnan huolto-ohjeiden mukaisesti.

D. Jos polttoaineputki on vaurioitunut, niin asenna uusi putki ennen seuraavaa lentoa SEB:in ja Cessnan huolto-ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 925/80.