

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2918/01

29.11.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin navan tarkastus.

Koskee: Kaikkia Hartzell (HC)-(2Y)-()-potkureita.

Viite: FAA AD2001-23-08

Voimaantulo: 15.12.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko potkuri asennettu vähintään 300 hevosvoiman Textron Lycoming 540-sarjan moottorilla varustettuun Piper PA-32-lentokoneeseen, Textron Lycoming 540-sarjan moottorilla varustettuun Britten Norman BN-2-sarjan lentokoneeseen, taitolentoluokkaan hyväksyttyyn lentokoneeseen tai lentokoneeseen, jota joskus on käytetty maatalouslentoissa. Näiden potkureiden sarjanumeron perässä ei ole mitään lisäkirjainta tai sen perässä on "A" tai "E". Jos potkuri täyttää edellä mainitut ehdot, niin tee seuraavien toimenpiteiden mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tai jos potkurin navan sarjanumeron perässä on "B", tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tee potkurin navalle ensitarkastus ja toistuva tarkastus pyörrevirtamenetelmällä Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin nro. HC-SB-61-227 Revision 2 (SB) ohjeiden mukaisesti. Ellei potkurin navan sarjanumeron perässä ole lisäkirjainta tai jos sarjanumero on DN3607A, DN3609A, DN3613A, DN3615A, DN3628A, DN3630A, DN3641A, DN3940A, DN3944A, DN3949A tai DN3962A, niin tee ensitarkastus. Jos navan sarjanumeron perässä on "E"-kirjain, niin tee toistuva tarkastus.
1. Jos potkuri on aikaisemmin tarkastettu silmämääräisesti lentokelpoisuusmääräyksen M 1687/90 mukaisesti, niin tee ensitarkastus 50 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä silmämääräisestä tarkastuksesta. Jos potkuria ei aikaisemmin ole tarkastettu, niin tee ensitarkastus 50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta.
 - i. Jos potkurin navassa tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
 - ii. Ellei tarkastuksessa löydy murtumia, niin lisää navan sarjanumeron perään pysyvästi "E"-kirjain SB:n ohjeiden mukaisesti.
 2. Tee toistuva tarkastus 150 lentotunnin välein. Jos potkurin navassa tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.
- C.** Jos potkurin navan sarjanumero on DN3607A, DN3609A, DN3613A, DN3615A, DN3628A, DN3630A, DN3641A, DN3940A, DN3944A, DN3949A tai DN3962A, niin vaihda napa lentokelpoiseen potkurin seuraavassa peruskorjauksessa tai 1000 lentotunnin tai 72 kuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin, SB:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Jos potkurin navan sarjanumeron perässä on kirjain "A" lukuun ottamatta sarjanumeroa DN3607A, DN3609A, DN3613A, DN3615A, DN3628A, DN3630A, DN3641A, DN3940A, DN3944A, DN3949A ja DN3962A, niin vaihda napa lentokelpoiseen SB:n ohjeiden mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua:
1. Jos potkuri on asennettu maatalouslentoihin käytettyyn lentokoneeseen, niin vaihda napa lentokelpoiseen potkurin seuraavassa peruskorjauksessa tai 2000 lentotunnin tai 36 kuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin.
 2. Jos potkuri on asennettu taitolentoluokkaan hyväksyttyyn lentokoneeseen, niin vaihda napa lentokelpoiseen potkurin seuraavassa peruskorjauksessa tai 1000 lentotunnin tai 72 kuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin.

- 3.** Jos potkuri on asennettu vähintään 300 hevosvoiman Textron Lycoming 540-sarjan moottorilla varustettuun Piper PA-32-lentokoneeseen tai Textron Lycoming 540-sarjan moottorilla varustettuun Britten Norman BN-2-sarjan lentokoneeseen, vaihda napa lentokelpoiseen potkurin seuraavassa peruskorjauksessa tai 2000 lentotunnin tai 72 kuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin.
- E.** Tämän määräyksen mukaista potkurin napaa ei saa irrottaa ja sen jälkeen asentaa sellaiseen lentokoneeseen, jota ei ole mainittu tässä määräyksessä.
- F.** Sen jälkeen, kun potkurin napa on vaihdettu sellaiseen, jonka sarjanumeron perässä on ”B”-kirjain, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa. Napa on vaihdettava SB:n ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1687/90.