

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2915/01

22.11.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Kytkinakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS332C, -C1, -L ja -L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN1999-257-074R5.

Voimaantulo: 15.12.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee EUROCOPTER AS332 Alert Service Bulletinin nro. 63.00.58 (ASB) kohdan 2B(1)... (8) mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina:
- kun moottori, pääroottorin vaihteisto tai moottorin ja pääroottorin vaihteiston välinen kytkinakseli (Bendix-akseli) irrotetaan;
- kun moottorin ja pääroottorin vaihteiston välisen kytkimen kiinnityspultti löystyy tai murtuu.
Huom. Jos Bendix-akseli on uudelleenindeksoitava ASB:n mukaisten toimenpiteiden jälkeen värähtelytason palauttamiseksi toleranssiin, niin tee vain ASB:n kappaleessa 2B8 mainitun työkortin 63.20.00.501 mukainen värähtelytarkastus.
- B.** *Kaikki ne helikopterit, joihin ei ole tehty muutosta MOD 0726197 (vastaa Turbomecan muutosta TU 215) ja muutosta MOD 0752318:*
Mittaa värähtelytaso 25 lentotunnin välein EUROCOPTER AS332 huoltokäsikirjan (MET) työkortin 63.20.00.501 ohjeiden mukaisesti. Jos helikopterissa on EUROHUMS-huoltojärjestelmä, niin seuraa värähtelytasoa sen sijaan jatkuvasti MFI työkortin nro. 45.11.02.03 ohjeiden mukaisesti
- C.** *Kytkinakselit, joihin ei ole tehty muutosta 0752316 ja 0752317 tai 0752364 :*
Tee ASB kohdan 2B(1) mukaiset toimenpiteet (kiinnityspulttien ja niiden vääntökuormituksen tarkastus) 50 lentotunnin välein.
- D.** Tee ASB kohdan 2B(1)... (8) mukaiset toimenpiteet 550 lentotunnin välein.
- E.** *Varaosat:*
Tee ASB kohdan 2B(1)...(8) mukaiset toimenpiteet vaihtaessasi Bendix-kytkinakselin, laipan tai holkin uuteen.
- F.** Lisää ennen seuraavaa lentoa helikopterin lentokäsikirjaan viimeiset ehdolliset revisiot (CR) ja pikarevisiot (RR).
- G.** Tarkista ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tarkastettu M 2880/01 mukaisesti, etteivät saman helikopterin moottorin kuvernöörit ole eri mallia (MOD 0726070 ja MOD 0726075), ja että molempien moottoreiden muutostaso on sama, joko ennen TU 203 tai jälkeen TU 203 (katso Turbomeca Service Bulletin nro. 298 73 0146).
- H.** Tarkista ennen seuraavaa lentoa, että saman helikopterin molemmissa moottoreissa on sama muutostaso; joko pre TU 215 tai post TU 215 (katso Turbomeca Service Bulletin nro. 298 73 0166).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2880/01.