

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2910/01

13.11.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Turbomeca. Säätyyksikön korjaus.

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita Makila 1A ja 1A1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2001-524.

Voimaantulo: 1.12.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee moottorin elektroniseen säätyyksikköön viimeistään 30.6.2002 Turbomeca Service Bulletinin 298 73 0146 mukainen muutostyö TU 203 (ellei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2725/00 mukaisesti) ja Turbomeca Service Bulletinin 298 73 0166 mukainen muutostyö TU 215.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2725/00.