

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2908/01
Muutos 1
16.5.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild. Laskutelineen jarruventtiileiden vaihto.

Koskee: Kaikkia lentokoneita SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA226-TC, SA227-TT, SA227-TT(300), SA227-AT ja SA227-AC.

Viite: FAA AD2002-08-02.

Voimaantulo: 1.6.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
SA226-T	T201 – T291 lukuun ottamatta T276
SA226-T(B)	T(B)276 ja T(B)292 – T(B)417
SA226-AT	AT001 – AT074
SA226-TC	TC201 – TC419
SA227-TT	TT421 – TT555
SA227-TT(300)	TT447, TT465, TT471, TT483, TT512, TT518, TT521, TT527, TT529 ja TT536
SA227-AT	AT421, AT423 – AT631 ja AT695
SA227-AC	AC406, AC415, AC416 ja AC420 – AC789

B. Vaihda laskutelineen jarrujen venttiilit (shuttle valve) 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.11.2001:stä (lentokelpoisuusmääräyksen M2908/01 voimaan astuminen) tai 15.4.2002 mennessä, kumpi tulee myöhemmin venttiileihin, joiden osanumero on MS28767-4 (tai muu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen FAA:n hyväksymä vastaava osanumero) Fairchild Aircraft Service Bulletinin (SB) nro. 226-26-003 tai SB 227-26-002 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole vaihdettu M2908/01:n mukaisesti. Toimenpide ei kuitenkaan koske lentokoneita, joihin on asennettu anti-skid/power brake-järjestelmä.

C. Suojaa hydrauliputkia 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.11.2001:stä (lentokelpoisuusmääräyksen M2908/01 voimaan astuminen) tai 15.4.2002 mennessä, kumpi tulee myöhemmin SB nro. 226-26-003 tai SB 227-26-002 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole suojattu M2908/01:n mukaisesti.

D. *SA226-sarjan lentokoneet:* Vaihda kuminen polttoaineletku metalliseen 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.11.2001:stä (lentokelpoisuusmääräyksen M2908/01 voimaan astuminen) tai 15.4.2002 mennessä, kumpi tulee myöhemmin SB nro. 226-26-003 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole vaihdettu M2908/01:n mukaisesti..

E. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen lentokoneeseen ei saa asentaa sellaista jarrujen venttiiliä (shuttle valve), jonka osanumero ei ole MS28767-4 (tai muu FAA:n hyväksymä vastaava osanumero) tai kumista polttoaineletkua.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2908/01.