

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2903/01
Muutos 1
21.1.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Turbomeca. Marbore-moottorit

Koskee: Kaikkia Turbomeca Marbore II-moottoreita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2001-445

Voimaantulo: 15.2.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat tarkastukset ennen seuraavaa lentoa.

1. Tarkasta, että keskipakoahdin on tarkastettu Turbomeca Service Bulletinin (SB) 211720064 mukaisesti korroosion ja murtumien varalta. Jos tarkastus on jo tehty Turbomeca Service Letterin (SL) 1695/95/16 ohjeiden mukaisesti, korvaa tämä tarkastus ensin mainitun.
2. Tarkasta, että elastomeeristen tiivisteiden käyntiaika sekä päälaakerit on tarkastettu SB 211720063:n mukaisesti.
3. Tarkasta, että alla lueteltuja käyntiaikoja ei ole saavutettu.

Osa	Muutos (katso huomautus)	Käyntiaikaraja
Ilmanottoaukko/Keskipakoahdin	-- jos M127 on tehty jos M156 on tehty	7500 jaksoa 5000 jaksoa 12000 jaksoa
Pyörivä kokoonpano (turbiini + akseli)		4000 tuntia
Pyörrelevy	-- jos M140 on tehty	720 tuntia 1500 tuntia

Huom. Tehdyt muutokset on merkitty moottorikirjaan. Jos asiasta on epävarmuutta, niin käytä pienempää arvoa tai ota yhteys Turbomecaan.

Jos jaksoista ei ole erillistä kirjanpitoa, on ne laskettava niin, että jokainen käyntitunti aiheuttaa viisi jaksoa. Jos käyntiaikaraha on ylitetty, on moottorin käyttö heti keskeytettävä.

4. Tarkasta, että seuraavat muutostyöt on tehty: M111, M144, M151, M153, M155, M164, M132 (jos M127 on tehty), M145 (ellei M123 ole tehty).
5. Tarkasta, ettei moottori ole saavuttanut 720 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin, viimeisestä peruskorjauksesta lukuun ottamatta seuraavia moottoreita:

s/n 5284:	1500 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin
s/n 6102:	900 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin
s/n 6285	1000 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin

B. Huolto-ohjelma määritellään Turbomeca 2nd Level Maintenance Manualissa nr. 224 09 931, muutettu lokakuussa 1996.

Huom. Tätä huoltokäsikirjaa ei päivitetä, vaan kaikki muutokset julkaistaan Service Bulletineina tai Service Lettereinä.

C. Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, on siitä jätettävä perusteltu hakemus Lentoturvallisuushallinnon teknilliselle toimistolle, joka voi harkintansa mukaan hyväksyä vaihtoehtoisia toimenpiteitä tai poikkeuksia lentokelpoisuusmääräykseen.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2903/01.