

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2900/01

24.9.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Jännitysliuskojen kalenteriaikara.

Koskee: Kaikkia helikoptereita BO105 lukuun ottamatta BO105 CB-5, CBS-5, DBS-5, CB-3 ja CBS-5KLH.

Viite: LBA LTA2001-281

Voimaantulo: 15.10.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin navan vääntö- ja jännitysliuskojen, osanumero 2602559 ja 2606576 kalenteriaika. Jos se on kymmenen vuotta tai enemmän, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet viimeistään 15.11.2001. Jos se on alle 10 vuotta, niin tee toimenpidekohdan **B** mukaiset toimenpiteet viimeistään, kun 10 vuoden kalenteriaika saavutetaan.
- B.** Vaihda vääntö- ja jännitysliuskat uusiin, joiden osanumero on 2604067 tai J17322-1. Tee samalla pääroottorin napaan Eurocopter Deutschland BO105 Alert Service Bulletinin nro. ASB-BO 105-10-115 mukainen, liuskojen vaihdon edellyttämä muutostyö.