

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2898/01

24.9.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Rallye 110ST, Rallye 150, Rallye 180, MS892, MS893 sekä MS894A ja MS894E lukuun ottamatta maatalouskäyttöön tarkoitettuja.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2001-400.

Voimaantulo: 15.10.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee seuraavassa huollossa, kuitenkin viimeistään 15.11.2001 alla olevat tarkastukset pelkästään lentokoneisiin MS894A ja MS 894E:
1. Tarkasta koneen sarjanumero. Jos se on 1005 - 2204, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
 2. Tarkasta, onko koneeseen asennettu SOCATA:n asennussarja OPT80989037. Jos se on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta seuraavassa huollossa, kuitenkin viimeistään 15.11.2001 koneeseen asennetun moottoripukin osanumero. Jos se on 887.51.0.030.0, 892.51.0.033.0, 85.51.0.001.0, 892.51.0.001.0, 892.51.0.053.0 tai 892.51.0.060.0, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.** Tarkasta moottoripukki ennen seuraavaa lentoa kohdan **B** tarkastuksen jälkeen SOCATA Service Bulletinin Rallye nro. 156-71 (SB) ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 50 lentotunnin välein. Tarkastusjaksoa saa väliaikaisesti pidentää korkeintaan viidellä tunnilla niin, että tarkastus osuu määräaikaishuollon yhteyteen. Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.
- D.** Jos moottoripukista kohdan **C** tarkastuksessa löytyy murtuma, niin korjaa se tai vaihda uuteen ennen seuraavaa lentoa. Jos murtuma on alle 6 mm, niin korjaa pukki SB:n § B "REPAIR" ohjeiden mukaisesti. Jos murtuma on 6 mm tai enemmän, niin vaihda pukki uuteen.
- E.** Jos valmistuskilpi on kiinnitetty niittaamalla moottoripukkiin, niin irrota se kohdan **B** tarkastuksen yhteydessä ja liimaa paikoilleen SB:n ohjeiden mukaisesti.

Yhdessä määräyksen M2897/01 kanssa tämä korvaa määräyksen M768/77 muutos 2.