

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2897/01

24.9.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Moottoripukin vaihto.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Rallye 150T, 150ST ja 180ST sekä MS892-A150 ja MS893.

Viite: Consigne de Navigabilité CN1978-205R1

Voimaantulo: 15.10.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa, kuitenkin viimeistään 15.11.2001 lentokoneeseen asennetun moottoripukin osanumero. Jos se on 892.51.0.035.0, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Huom. Mainittu moottoripukki on saatettu asentaa valmistajatehtaalla uusiin koneisiin 1.4.1978 – 6.11.1978 ja vanhempiin koneisiin SOCATA Information Bulletinin nro. 39 ja/tai lentokelpoisuusmääräyksen M768/77 muutos 1 ohjeiden mukaisesti.

- B.** Vaihda moottoripukki ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen toiseen, kyseiseen lentokonetyyppiin hyväksyttyyn, jolla on eri osanumero.

Yhdessä määräyksen M2898/01 kanssa tämä korvaa määräyksen M768/77 muutos 2.