

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2896/01

24.9.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Kärkisäiliöiden kiinnityskorvakkeet

Koskee: Kaikkia lentokoneita Mitsubishi MU-2B, MU-2B-10/-15/-20/-25/-26/-30/-35 ja -36.

Viite: Japan CAB AD TCD-5747-2001

Voimaantulo: 15.10.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 008 - 347 tai 501 - 696 lukuun ottamatta 313,321, 652 ja 661, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta siivenkärkisäiliöiden kiinnityskorvakkeet 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 15.4.2002 silmämääräisesti ja tee väritunkeumatarkastus Mitsubishi MU-2B Service Bulletinin nro. 236 (SB) ohjeiden mukaisesti. Mitsubishi MU-2B Service Bulletinin nro. 236 (SB)
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa korvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.