

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2886/01**

6.9.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schempp-Hirth. Laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmä

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Ventus a, Ventus a/16.6, Ventus b, Ventus b/16.6 ja Ventus bT.

Viite: LBA LTA2001-258

Voimaantulo: 1.10.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa purjelentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Purjelentokonetyyppi	Sarjanumerot
Ventus a ja Ventus a/16.6	1 - 284
Ventus b ja Ventus b/16.6	2 - 136
Ventus bT	1 - 9

- B.** Korjaa laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmää seuraavassa vuositarkastuksessa mutta kuitenkin viimeistään 30.4.2002 Schempp-Hirth Technische Mitteilungs (TM)349-9 tai 825-29 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole korjattu aikaisemmin.

Jos laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmä on TM:n liitteen sivun 01 mukainen, toimenpiteitä ei kuitenkaan tarvitse tehdä.

Valmistajan ohjeet ovat haettavissa verkko-osoitteesta <http://www.schempp-hirth.com>.