

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2873/01**

18.6.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Honeywell. Autopilotin korjaus**Koskee:** Seuraavia Honeywellin valmistamia autopilotteja

Yksikkö	Osanumero	Sarjanumerot
KC-225	065-00183-0101	Kaikki
	065-00183-0201	
	065-00183-0301	
	065-00183-0401	
	065-00183-0501	
	065-00183-0601	
	065-00183-2501	
	065-00183-2601	
	065-00183-2701	
	065-00183-2801	
	065-00183-2901	
	065-00183-3001	

Näitä on asennettu ainakin lentokoneisiin Aerostar PA-60-700P (Aerostar 700P), Cessna 208 ja 208B, Commander 114B ja 114TC, Mooney M20M ja M20R, Piper PA-34-220T ja PA-46-350P, Raytheon (Beech) 58, 95-55, 95-C55, A36, B36TC, D55 ja E55, SOCATA TB20 ja TB21.

Viite: FAA AD2001-10-09.**Voimaantulo:** 15.7.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta autopilotin laskimen muutostaso 10 lentotunnin kuluessa Honeywell Installation Bulletinin nro. 472 Alert, revision 1 (HIB) ohjeiden mukaisesti. Muutostaso näkyy yksikön sarjanumerokilvestä.
- B.** Jos vain muutos 1 tai/2 on tehty, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen:
1. Kytke autopilotti pois toiminnasta HIB:n ohjeiden mukaisesti vetämällä ylijännitesuoja ulos ja sitomalla se paikoilleen.
 2. Asenna mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään kolme millimetriä korkein kirjaimin lukee: "KC 225 AFCS INOPERATIVE".
- C.** Kohdan **B** mukaisten toimenpiteiden sijaan voit tehdä jomman kumman seuraavista toimenpiteistä autopilotin ottamiseksi uudelleen käyttöön.
1. Palauta autopilotti Honeywell Service Centeriin muutoksen 1, 2 ja 3 (tai uudemman) tekemiseksi. Asenna se tämän jälkeen takaisin lentokoneeseen.
 2. Ota yhteyttä Honeywell Product Supportiin KC 225-autopilotin vaihtamiseksi takuuna yksikköön, johon on tehty muutos 1, 2 ja 3 (tai uudempi).

- D.** Tarkista ennen ensimmäistä lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen, että lentokoneen teknilliseen kirjanpitoon on kirjattu autopilotin muutostaso oikein (ei muutosta tai vähintään muutos 1, 2 ja 3 on tehty).