

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2871/01**

30.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rotax. Venttiilijousen pidikkeen vaihto.**Koskee:** Kaikkia Rotax 912A-, 912F-, 912S- ja 914F-sarjan moottoreita.**Viite:** Austro Control ACL108.**Voimaantulo:** 1.7.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottorin sarjanumero ja modifikaatiotilanne. Jos sarjanumero on lueteltu alla olevassa taulukossa tai jos moottoriin on tehty korjauksen tai peruskorjauksen yhteydessä Rotax Service Instructionin SI-14-1997 mukainen muutos (yksinkertainen venttiilijousi), niin noudata kohdan **B** ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Moottorityyppi	Sarjanumerot
Rotax 912A	4,410.204 – 4,410.421
Rotax 912F	4,412.757 – 4,412.807 lukuun ottamatta 4,412.795
Rotax 912S	4,922.501 – 4,922.636 lukuun ottamatta 4,922.535, 4,922.553 ja 4,922.578
Rotax 914F	4,420.039 – 4,420.253 lukuun ottamatta 4,420.049, 4,420.068, 4,420.083, 4,420.098, 4,420.115 ja 4,420.156

B. Vaihda venttiilijousen pidike Bombardier Rotax Service Bulletinin SB-912-022 tai SB-914-011 ohjeiden mukaisesti seuraavana ajankohtana:

1. Jos moottorin käyntiaika on nolla, niin tee toimenpide ennen seuraavaa lentoa.
2. Jos moottorin käyntiaika on alle 10 tuntia, niin tee toimenpide ennen 10 käyntitunnin saavuttamista, kuitenkin viimeistään 1.9.2001.
3. Jos moottorin käyntiaika on 10 - 25 tuntia, niin tee toimenpide seuraavassa 25 tunnin huollossa, kuitenkin viimeistään 1.9.2001.
4. Jos moottorin öljyjärjestelmää on avattu huollon tai korjauksen yhteydessä, niin tee toimenpide 10 käyntitunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.9.2001.
5. Jos moottorin käyntiaika on yli 25 tuntia (lukuun ottamatta niitä, joita kohta **B.4** koskee), niin tee toimenpide 100 käyntitunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.2.2002.