

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2866/01**

30.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi-kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Koe- ja harrasteilma-alusten istuinvyöt.

Koskee: Kaikkia koe- ja harrasteluokkaan kuuluvien harrasterakenteisten ilma-alusten ja luokkaan B kuuluvien ultrakevyiden lentokoneiden istuinvöitä.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa ja Suomen Ilmailuliitto ry:n esitys.

Voimaantulo: 1.7.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ilma-aluksen istuinvyöt seuraavasti.

1. Tarkasta, että istuinvöiden rakenne ja laatu vastaavat ilma-alus- tai autokäyttöön hyväksyttyjä istuinvöitä ja ettei niiden olkavöitä ole neulomalla, lenkillä tai vastaavalla tavalla kiinnitetty lantiovöhön.
2. Tarkasta, että istuinvyöt ovat 3-tai 4-pistetyyppejä ja että avaamalla keskuslukko kaikki istuinvyön osat vapautuvat niin, ettei lentäjän poistuminen ilma-aluksesta esty.
3. Tarkasta, että istuinvyöt on kiinnitetty ilma-alukseen ilmailussa yleisesti hyväksytyllä tavalla. Asennusohjeet löytyvät mm. Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen FAA:n julkaisemasta Advisory Circularista nro. 43.13.-2.
4. Mikäli istuinvyöt tai niiden asennus ei täytä edellä esitettyjä vaatimuksia, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.

B. Jos ilma-alus on vesilentokäytössä, niin korjaa istuinvöitä ja niiden asennusta ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** mukaisiksi. Jos ilma-alus on muussa käytössä, niin tee toimenpiteet seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 31.3.2002.