

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2865/01

30.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pyrstöroottorin napakappale.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell 412 ja Bell 412, Bell 412CF ja Bell 412EP.

Viite: FAA AD2001-09-11.

Voimaantulo: 15.6.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin napakappaleen (yoke assembly) osanumero. Jos se on 212-011-702-(Kaikki numerot), niin noudata seuraavien osien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pyrstöroottorin napakappaleeseen kohdistunut taivuttavia kuormia. Jos näin on, vaihda napakappale uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C.** Rajoita helikopterin suurinta sallittua lentonopeutta seuraavasti ennen lentotoiminnan jatkamista, ellei kohdan **D** mukaisia toimenpiteitä ole aikaisemmin tehty:
1. Laita helikopterin lentokäsikirjaan 17.4.1997 päivätty tilapäinen muutos nro. 2 (AB412) tai 16.8.1996 päivätty tilapäinen muutos (Bell 412), jolla helikopterin suurin sallittu mittarilentonopeus V_{NE} rajoitetaan arvoon 120 KT.
 2. Tee vastaava merkintä nopeusmittariin.
 3. Lisää ohjaajan ja perämiehen kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun nopeusrajoitusta osoittava kilpi, jossa lukee: "Observe temporary Maximum Never Exceed (V_{NE}) airspeed red line [marked at 120 knots indicated airspeed (KIAS)]. V_{NE} is 20 KIAS less than the value presented on the airspeed limitation placard for each ambient condition."
- D.** Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 15.12.2001:
1. Vaihda pyrstöroottorin napakappale, osanumero 212-011-702-(Kaikki numerot) lentokelpoiseen napakappaleeseen 212-011-702-(Kaikki numerot), jonka kokonaislentoaika on nolla tai sellaiseen lentokelpoiseen napakappaleeseen (lentoajasta riippumatta), joka on läpäissyt Agusta Bollettino Tecnicon (BT) nro. 412-65, Bell Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 412-96-89 Revision A:n tai ASB 412CF-96-01 mukaisen röntgentarkastuksen
 2. Asenna lentokelpoinen pyrstöroottorin lepatuksenrajoitin, jonka osanumero on 212-011-713-103.
 3. Sen jälkeen, kun kaikki tämän kohdan mukaiset toimenpiteet on tehty, niin poista kohdan **C** mukainen lentonopeusrajoitus nopeusmittarista, lentonopeusrajoituskilpi mittaritaulusta ja tilapäiset muutokset lentokäsikirjasta.
- E.** Sen jälkeen, kun kohdan **D** mukaiset toimenpiteet on tehty, niin tarkasta BT412-65:n, ASB412-96-89 Revision A:n tai ASB412CF-96-01:n osan III ohjeiden mukaisesti napakappale ja lepatuksenrajoitin 25 lentotunnin välein. Jos napakappale tai rajoitin on lentokelvoton, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2471/97.