

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2861/01**

3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rolladen-Schneider. Ohjaimen asennus mittaritauluun.**Koskee:** Kaikkia purjelentokoneita LS6.**Viite:** LBA LTA1999-266/2.**Voimaantulo:** 1.6.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna ennen seuraavaa lentoa mittaritaulun yläreunaan ohjain Rolladen-Schneider Technische Mitteilungs (TM) nro. 6036/2 ohjeiden mukaisesti. Jos suojuksen on asennettu TM nro. 6036:n mukaisesti, niin lyhennä sitä 10 mm ja kiinnitä reunan ympärille suojuksen TM nro. 6036/2 mukaisesti. Tarkoituksena on estää mittaritaulun juuttuminen kuomussa olevaan suojukseen kuomun hätälaukaisinta käytettäessä.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2678/99 muutos 1.