

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2859/01**

3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Peräsimen tarkastus ja korjaus

Koskee: Kaikkia lentokoneita PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31P-350, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2 ja PA-31T3.

Viite: FAA AD 2001-06-01

Voimaantulo: 1.6.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:**Osa I**

Lentokonetyyppi	Valmistusnumerot
PA-31 ja 31-300	31-2:sta 31-694:ään

- A.** Tarkasta sivu- ja korkeusperäsimen salot ja korkeusperäsimen kaaret 100 lentotunnin välein Piper Service Bulletinin nro. 323 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda murtunut osa uuteen ennen seuraavaa lentoa SB 323:n ohjeiden mukaisesti ja jatka tarkastuksia tai tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet.
- C.** Asenna lentokoneeseen PIPER Elevator and Rudder Hinge Replacement Kit nro. 760465, kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin. Sen jälkeen kohdan **A** tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Osa II

Lentokonetyyppi	Valmistusnumerot
PA-31P	31P-1:stä 31P-7730012:een
PA-31T	31T-7400002:sta 31T-8120104:ään
PA-31T1	31T-7804001:stä 31T-8304003:een ja 31T-1104004:stä 31T-1104017:ään
PA-31T2	31T-8166001:stä 31T-8166076:een ja 31T-1166001:stä 31T-1166008:aan
PA-31T3	31T-8275001:stä 31T-8475001:een ja 31T-5575001

- A.** Korjaa korkeusperäsimen trimmilaippajärjestelmää ja korkeusperäsimen käyttöputkea, kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin asentamalla Piper Elevator Trim Tab System Modification Kit nro. 760989 (Piper Service Bulletin 477A).
Huom. Jos toimenpiteet on jo tehty FAA AD76-03-01 mukaisesti, niitä ei enää tarvitse tehdä tämän määräyksen mukaisesti.
- B.** Asenna Elevator Butt Rib Refinement Kit, Piperin osanumero 766-219 (Piper Service Bulletin nro. 897B), kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin.
Huom. Jos toimenpiteet on jo tehty Piper Service Bulletinin nro. 879A mukaisesti, niitä ei enää tarvitse tehdä tämän määräyksen mukaisesti.

Osa III

Lentokonetyyppi	Valmistusnumerot
PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325	31-2:sta 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-8452021:een ja 31-8253001:stä 31-8553002:een
PA-31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050:een

- A.** Asenna Elevator Butt Rib Reinforcement Kit, Piperin osanumero 766-642 (Piper Service Bulletin nro. 1008), kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin.

Huom. Jos lentokelpoisuusmääräys M 2671/99 koskee jotakin mainituista lentokoneista, on sen mukaiset toimenpiteet tehtävä ennen tämän kohdan toimenpiteitä.