

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2856/01**

3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Moottoriasetusten tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Cessna 172R ja 172S.**Viite:** FAA AD 2001-06-17.**Voimaantulo:** 1.6.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.** Tarkasta moottorin tyhjäkäynti- ja seoksensäätöasetus seuraavasti 10 lentotunnin kuluessa.

1. Tarkista, että moottoriöljyn lämpötila on 120°F - 150°F. Pidä kaasuvipu vedettynä niin, että moottorin pyörimisnopeus on 575 – 625 rpm. Tarkasta sen jälkeen pyörittämällä seoksensäätövipua rauhallisesti vastapäivään, että moottorin pyörimisnopeus kasvaa vähintään 10 rpm ja korkeintaan 20 rpm. Pyörimisnopeuden muutosten havaitsemiseksi on käytettävä sähköistä pyörimisnopeusmittaria.
2. Jos moottorin tyhjäkäyntiasetusta ja seoksensäätöasetusta ei tarkastuksessa saada oikeaksi, niin säädä polttoaineservoa. Toista sen jälkeen tarkastus **A.1.** Tee uusi tarkastus 25 lentotunnin kuluttua servon säätämisestä.
3. Jos joudut säätämään servoa enemmän kuin kaksi kertaa 12 kuukauden aikana, niin toimita asiasta AIR T16-3 muutos 4:n mukainen vikailmoitus Lentoturvallisuushallintoon.

B. Laita 10 lentotunnin kuluessa kopio tämän määräyksen liitteen osan I tekstistä lentokäsikirjan (Cessna 172R tai 172S Pilot's Operating Handbook and FAA-approved Airplane Flight Manual) sivun 3-20, osa 3 (Hätätilannetoimet) loppuun ja liitteen osan II tekstistä lentokäsikirjaan.