

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2855/01

3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Laskutelineen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Cessna 172RG-lentokoneita.

Viite: FAA AD 2001-06-06

Voimaantulo: 1.6.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 691 tai 172RG0001 - 172RG1191, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta päälaskutelineen laakeritapit 100 lentotunnin kuluessa Cessna Service Bulletinin SEB90-1, Revision 3 kohdan Accomplishment Instructions (SEB) ja Model 172RG Series Service Manualin (SM) ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa laakeritapista löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Asenna päälaskutelineen laakeritappeihin uudet holkit ennen seuraavaa lentoa kohdan **B** tarkastuksen jälkeen SEB:n ja SM:n ohjeiden mukaisesti.