

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2854/01**

3.5.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Hartzell-merkkisiä potkureita, joiden lapavarret ovat Y-tyyppisiä. Näiden potkureiden tyyppimerkintä on mallia ()HC-()Y()-().

Viite: FAA AD2001-07-03.

Voimaantulo: 1.6.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa potkurin navan sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Navan sarjanumero
121, 251, 715, 1111, 1387, 1661, 2383, 2479, 2883, 3059, 3343, 3479, 3717, 3890, 3990, 4690 ja 5523
AM911
AN1309, AN2773, AN2826, AN2828 ja AN3883
AU42, AU696, AU814, AU992, AU1226, AU1290, AU1416, AU2641, AU2643, AU2658, AU2699, AU2847, AU7186E, AU8364A, AU8418A ja AU12997
BP344, BP715, BP1276, BP1772, BP2121, BP3811, BP3763, BP3978, BP5674, BP6126, BP6194, BP7141, BP7297, BP7513, BP8199, BP8708 ja BP9586
CH6190 ja CH19251
CJ52, CJ54, CJ419 ja CJ649
DA1404 ja DA1418
DG101
DJ4431, DJ4449, DJ9521A, DJ10407A, DJ11249A, DJ11880A ja DJ11881A
DN3775
DV11 ja DV12
FH307
P560

Luetellut potkurit on toimittanut peruskorjattuina Brothers Aero Service Company, Inc, BASCO (Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen myöntämä ja sittemmin peruuttama lupa nro. B4TR903J) marraskuun 1996 ja lokakuun 1998 välisenä aikana.

- B.** Pura ja puhdista potkuri 10 lentotunnin kuluessa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja tee seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta, onko potkurissa seuraavia vikoja: lovia tai naarmuja lavan varressa, lavat eivät täytä vähimmäismittoja, syöpyneet pinnat peitetty allodiinilla tai maalilla tai molemmilla, lavan pintaa jäänpoistokumin alla ei ole suojattu maalilla tai allodiinilla, pulttien kiristysmomentti on virheellinen, potkuriin on asennettu vääriä osia, osia on asennettu väärin tai kertakäyttöisiä osia käytetty uudestaan.

2. Korjaa potkuri ja vaihda tarvittaessa osat uusiin.
3. Kylmävalssaa lapojen varret.
4. Kokoa ja kokeile potkuri.

Kohdan **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on lupa peruskorjata Hartzell-säätöpotkureita.