

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2853/01**

9.4.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Vääntö- ja jännityspakkojen vaihto.

Koskee: Helikoptereita BO105 lukuun ottamatta helikoptereita BO105C: alatyypit BO105CB-5 ja helikoptereita BO105S: alatyypit BO105CBS-5, BO105DBS-5 (vertaa M2846/01 muutos 1).

Viite: LBA LTA 1999-300/3.

Voimaantulo: 15.5.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Selvitä pääroottorin navan (osanumero 105-141081 tai 105-14104) vääntö- ja jännityspakkojen (osanumero 2604067 tai J17322-1) kalenteriaika ja lentojen lukumäärä ennen seuraavaa lentoa ja vaihda ne uusiin tai tarkasta Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletinin BO 105 nro ASB-BO 105-10-114 Revision 2 (ASB) ohjeiden mukaisesti.

Huomautuksia:

Jos lentojen lukumäärä ei ole tiedossa, niin laske jokaista lentotuntia kohti viisi lentoa.

Jos vääntö- ja jännityspakkoja on aikaisemmin käytetty helikoptereissa BO105CB-5, BO105CBS-5, BO105DBS-5 tai BO105LS A-3 ”Super Lifter”, niin kerro lentojen lukumäärä ja kalenteriaika kyseisen käytön aikana arvolla 1,6. Lisää tulos kyseisessä helikopterissa kerättyyn lentojen lukumäärään ja kalenteriaikaan.

- B.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin yli 18 vuotta tai sillä on tehty 40000 lentoa tai enemmän, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Viisi lisälentoa siirtolentoa varten korjaamolle on kuitenkin sallittu.
- C.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin 10 vuotta tai enemmän ja sillä on tehty 40000 lentoa tai vähemmän, tai jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin 15 vuotta tai enemmän ja sillä on tehty 16000 lentoa tai vähemmän (sallittujen lentojen lukumäärä laskee suoraviivaisesti 4800:lla vuodessa; vrt. ASB:n kaavio 2), niin tarkasta se ASB:n ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa taulukkoa.

Asennettuna helikopteriin vuosia	Tarkastettava
10 - 11	kuuden viikon kuluessa
11 - 12	viiden viikon kuluessa
12 - 13	neljän viikon kuluessa
13 - 14	kolmen viikon kuluessa
14 - 15	kahden viikon kuluessa

- D.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin 10 – 18 vuotta ja sillä on tehty alle 40000 lentoa mutta enemmän kuin sallittu lentojen lukumäärä (vrt. toimenpidekohta C ja ASB:n kaavio 3), niin tarkasta se ennen seuraavaa lentoa ASB:n ohjeiden mukaisesti. Viisi lisälentoa siirtolentoa varten korjaamolle on kuitenkin sallittu.
- E.** Jos vääntö- ja jännityspakassa kohdan C tai D tarkastuksessa ei löydy vikoja, niin sitä voi käyttää vielä 1000 lentoa tai yhden vuoden tarkastuksesta laskettuna, mikä tulee ensin, ja sen jälkeen vaihdettava uuteen. Suurinta sallittua lentojen lukumäärää ja suurinta sallittua asennusvuosien lukumäärää (toimenpidekohta B) ei kuitenkaan saa ylittää.
- F.** Vaihda helikopteriin tämän määräyksen mukaisesti asennettu uusi vääntö- ja jännityspakka uuteen 10 vuoden tai 40000 lennon välein, kumpi ensin tulee.