

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2852/01**

9.4.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Lentokäsikirjan muutos.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -30, -35 ja -36.**Viite:** Japan CAB AD TCD-5547-2001**Voimaantulo:** 15.5.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:** Lisää viimeistään 15.6.2001 lentokäsikirjan rajoitusosaan teksti:

”Positioning of power levers below the flight idle stop while the airplane is in flight is prohibited. Such positioning may lead to the loss of airplane control or may result in an overspeed condition and consequent loss of engine power.”