

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2851/01**

9.4.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Muutoksia ohjainjärjestelmään.

Koskee: Kaikkia lentokoneita MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -30 ja -35.

Viite: Japan CAB AD TCD-4625A-2001.

Voimaantulo: 15.5.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 008 - 279 (MU-2B, MU-2B-10, -15, -20 ja -25) tai 502 - 651 tai 653 (MU-2B-30 ja -35) niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Asenna 1.11.2001 mennessä lentokoneeseen trimmin liikkumisesta varoittava järjestelmä ja autopilotin automaattisesti pois kytkevä järjestelmä sekä muuta samalla lentokoneen lentokäsikirjaa Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin nro. 231A ohjeiden mukaisesti. Tarkoituksena on estää tahaton lentonopeuden pieneneminen lennettäessä jäätävässä säässä autopilotti kytkettynä.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2460/97.