

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2846/01****muutos 1****19.3.2001**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Vääntö- ja jännityspakkojen vaihto.

Koskee: Helikoptereita BO105C: alatyypit BO105CB-5 ja BO105S: alatyypit BO105CBS-5, BO105DBS-5, BO105CBS-5KLH

Viite: LBA LTA 1999-289/3.

Voimaantulo: 15.5.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Selvitä pääroottorin navan (osanumero 105-141081, -141041, -141061, -141071 tai -141045) vääntö- ja jännityspakkojen (osanumero 2604067 tai J17322-1) kalenteriaika ja lentojen lukumäärä ennen seuraavaa lentoa ja vaihda ne uusiin tai tarkasta Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletinin BO 105 nro ASB-BO 105-10-113 Revision 3 (ASB) ohjeiden mukaisesti.

Huomautuksia:

Jos lentojen lukumäärä ei ole tiedossa, niin laske jokaista lentotuntia kohti viisi lentoa.

Jos vääntö- ja jännityspakkoja on aikaisemmin käytetty muissa helikoptereissa kuin BO105CB-5, BO105CBS-5, BO105CBS-5KLH, BO105DBS-5 tai BO105LS A-3 "Super Lifter", niin kerro lentojen lukumäärä ja kalenteriaika kyseisen käytön aikana arvolla 0,625. Lisää tulos helikopterissa BO105CB-5, BO105CBS-5, BO105CBS-5KLH, BO105DBS-5 tai BO105LS A-3 "Super Lifter" kerättyyn lentojen lukumäärään ja kalenteriaikaan.

- B.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin alle 10 vuotta tai sillä on tehty alle 25000 lentoa, niin vaihda se uuteen viimeistään 10 vuoden kuluessa asennuksesta tai 25000 lennon kuluessa, kumpi tulee ensin. Jos 10 vuoden kalenteriaika täyttyy ennen 31.5.2001, niin 10 vuoden rajaa saa ylittää korkeintaan kuudella viikolla.
- C.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin yli 15 vuotta tai sillä on tehty 25000 lentoa tai enemmän, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Viisi lisälentoa siirtolentoa varten korjaamolle on kuitenkin sallittu.
- D.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin 10 – 15 vuotta, niin vähennä suurimmasta sallitusta lentojen lukumäärästä 25000 jokaista vuotta kohden suoraviivaisesti 3000 lentoa, niin että kymmenen vuoden käyttöä vastaa minimiluku 10000 lentoa. (Katso ASB.) Jos vääntö- ja jännityspakan lentojen lukumäärä ylittää näin saadun arvon, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa. Viisi lisälentoa siirtolentoa varten korjaamolle on kuitenkin sallittu.
- E.** Jos vääntö- ja jännityspakka on ollut asennettuna helikopteriin alla olevan taulukon osoittaman ajan eikä suurinta sallittua lentojen lukumäärää ole ylitetty (kohta **B** ja **C**), niin tarkasta se ASB:n ohjeiden mukaisesti.

Asennettuna helikopteriin vuosia	Tarkastettava
10 - 11	kuuden viikon kuluessa
11 - 12	viiden viikon kuluessa
12 - 13	neljän viikon kuluessa
13 - 14	kolmen viikon kuluessa
14 - 15	kahden viikon kuluessa

- F.** Jos vääntö- ja jännityspakassa kohdan **E** tarkastuksessa ei löydy vikoja, niin sitä voi käyttää vielä 500 lentoa tarkastuksesta laskettuna edellyttäen, ettei suurinta sallittua lentojen lukumäärää ylitetä. Vaihda pakka tämän jälkeen uuteen.

- G.** Vaihda helikopteriin tämän määräyksen mukaisesti asennettu uusi vääntö- ja jännityspakka uuteen 10 vuoden tai 25000 lennon välein, kumpi ensin tulee.
- H.** Anna varastossa oleville vääntö- ja jännityspakoille uusi osanumero ASB:n ohjeiden mukaisesti viimeistään pääroottorin napaan asennettaessa. Anna myös navalle uusi osanumero ASB:n ohjeiden mukaisesti.
- I.** Jos vääntö- ja jännityspakkoja irrotetaan tai tarkastetaan ennen 10 vuoden kalenteriajan tai 25000 lennon saavuttamista, ja samat pakat asennetaan uudestaan, niin anna kaikille pääroottorin navan vääntö- ja jännityspakoille sekä navalle uusi osanumero ASB:n ohjeiden mukaisesti.
- J.** BO105CBS-5KLH-helikopterit:
Anna pääroottorin navalle ja vääntö- ja jännityspakoille uusi osanumero sopivassa tilaisuudessa ASB:n ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2846/01.