

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2844/01

19.3.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Sikorsky. Päälaskutelineen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Sikorsky S-76A, S-76B ja S-76C.

Viite: FAA AD 2001-01-04.

Voimaantulo: 15.4.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se on pienempi kuin 760514, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta 14 vuorokauden kuluessa päälaskutelineen tangot, osanumero 1945E-31A tai 2071-31 ja tankojen päätteet, osanumero 1945E-235 tai 2071-235 BF Goodrich Service Bulletinin nro. 76A-32-03 Revision 1 osan 2, Accomplishment Instructions (SB) mukaisesti. Vaihda syöpyneet osat lentokelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Jos tangot, osanumero 1945E-31A tai 2071-31 ja tankojen päätteet, osanumero 1945E-235 tai 2071-235 on tarkastettu ja koottu viimeisen 24 kuukauden kuluessa ohjeen BF Goodrich Component Maintenance Manual with Illustrated Parts List, 1945/2071 Series Main Landing Gear, No. 32-10-01 (aikaisemmin Cleveland Pneumatic Maintenance Manual 32-10-01) revision 4 mukaisesti, niin tarkasta tangot ja tankojen päätteet 90 vuorokauden kuluessa SB:n ohjeiden mukaisesti. Vaihda syöpyneet osat lentokelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Jos tankojen päätteet, osanumero 1945E-235 tai 2071-235 on koottu käyttämättä Mastinox-tiivistettä tai ne on koottu käyttäen Mastinox-tiivistettä mutta ilman kadmiointia, niin tarkasta tangot ja tankojen päätteet 90 vuorokauden välein SB:n ohjeiden mukaisesti. Vaihda syöpyneet osat lentokelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.
- E.** Jos tankojen päätteet, osanumero 1945E-235 tai 2071-235 on koottu käyttäen Mastinox-tiivistettä ja kadmiointia tai jos ne on koottu käyttäen Mastinox-tiivistettä, mutta ne eivät aikaisemmin ole vaatineet syöpymän aiheuttamaa korjausta, niin tarkasta tangot ja tankojen päätteet 12 kuukauden tai 1500 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, SB:n ohjeiden mukaisesti. Vaihda syöpyneet osat lentokelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastukset helikopterin huolto-ohjelmaan.