

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2843/01**

19.3.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Sikorsky. Pääroottorin akselin tarkastus**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Sikorsky S-76B ja S-76C.**Viite:** FAA AD 2001-03-51**Voimaantulo:** 15.4.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopteriin asennetun pääroottorin akselin osanumero ja sarjanumero. Jos osanumero on 76351-09630 (+ mikä tahansa lisänumero) ja sarjanumero on C213-00274, C213-00275, C213-00276, C213-00277, C213-00278, C213-00279, C213-00280, C213-00282, C213-292, C213-00294, C213-00295, C213-00296, C213-00297, C213-00299 tai C213-00300, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pääroottorin akseli ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 20 lentotunnin tai 80 laskeutumisen välein, kumpi tulee ensin, väritunkeumamenetelmällä Sikorsky Aircraft Corporation Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 76-66-32A Revision A osan Accomplishment Instructions kohtien 3.B.(1) – 3.B.(5) ohjeiden mukaisesti. Jos akselista löytyy murtuma, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
Huom. Ensimmäistä (ennen seuraavaa lentoa tapahtuvaa) tarkastusta ei tarvitse tehdä, jos akseli on aikaisemmin tarkastettu ASB nro. 76-66-31B Revision B osan Accomplishment Instructions kohtien 3.C.(1) – 3.C.(5) ohjeiden mukaisesti.
- C.** Vaihda pääroottorin akseli viimeistään, kun sen käyntiaika nousee 1000 tuntiin.
- D.** Kohdassa A lueteltujen pääroottorin akseleiden suurin sallittu käyntiaika tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen on 1000 tuntia.