

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2842/01

28.2.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bombardier. Jäänestojärjestelmän korjaus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Learjet 45.

Viite: FAA AD2001-03-05

Voimaantulo: 1.4.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 45-002:sta 45-004:ään, 45-006:sta 45-121:een tai 45-124:stä 45-129:ään, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Vaihda lentokäsikirjan rajoitusosan TYPE OF OPERATION-kohdan tiedot alla olevaan tekstiin 24 tunnin kuluessa tai laita lentokäsikirjaan Learjet 45 Temporary Flight Manual Change TFM 2000-16 (8.1.2001).

” This airplane is approved for:

- VFR (Visual)
- IFR (Instrument)
- Day
- Night

Flight into icing conditions is prohibited. If icing conditions are encountered, comply with the Inadvertent Icing Encounter procedure, Section IV. Fly out of icing conditions as soon as possible,

icing conditions exist when outside air temperature (OAT) on the ground and for takeoff is 10°C (50°F) or below, or the static air temperature (SAT) in flight is 10°C (50°F) to -40°C (-40°F), and visible moisture in any form is present (such as clouds, fog with visibility of one mile or less, rain, snow, sleet, or ice crystals).

Icing conditions also exist when the OAT on the ground and for takeoff is 10°C (50°F) or below when operating on ramps, taxiways, or runways where surface snow, ice, standing water, or slush may be ingested by the engines, or freeze on engine, nacelles, or engine sensor probes.”

- C.** Tarkasta jäänestojärjestelmä ja vaihda putket (manifold assembly) uusiin seuraavan 100 lentotunnin kuluessa Bombardier (Learjet 45) Alert Service Bulletinin SB A45-30-2 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan **B** mukaiset rajoitukset voi poistaa lentokäsikirjasta.
- D.** Sisällytä kohdan **C** mukaisten toimenpiteiden yhteydessä Learjetin huolto-ohjelmaan tilapäiset muutokset Learjet Maintenance Manual Temporary Revision 4-2, 5-2 ja 30-1.
- E.** Sen jälkeen kun kohdan **D** mukaiset tilapäiset muutokset on sisällytetty huolto-ohjelman yleisiin muutoksiin, voidaan yleiset muutokset sisällyttää huolto-ohjelmaan, jos yleisten muutosten sisältämät tiedot ovat yhtäläiset tilapäisten muutosten sisältämien kanssa.

Kohdan **A** ja **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.