

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2836/01**

28.2.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin vaihteiston tarkastus.**Koskee:** Kaikkia AS332C/C1/L/ ja -L1-helikoptereita.**Viite:** Consigne de Navigabilité CN97-322-067R2**Voimaantulo:** 1.4.2001**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin vaihteiston, osanumero 332A33-0001 vällys EUROCOPTER AS332 Alert Service Bulletinin No. 05.00.44 Revision 1 (SB) kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua.
1. Tee ensimmäinen tarkastus 25 lentotunnin kuluessa, jos vaihteisto on ollut käytössä 495 lentotuntia tai enemmän uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta;
 2. Tee ensimmäinen tarkastus, kun vaihteisto saavuttaa 520 lentotuntia uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta, jos se on ollut käytössä alle 495 lentotuntia uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta.
 3. Tee uusi tarkastus 520 lentotunnin välein.
 4. Tee varastossa olevalle vaihteistolle tarkastus ennen helikopteriin asentamista, jos se on ollut käytössä yli 495 lentotuntia uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta.
- B.** Tarkastustulosten seuraukset:
1. Jos vällys on 0,44 mm tai pienempi, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 2. Jos vällys on suurempi kuin 0,44 mm mutta pienempi kuin 0,75 mm, niin jatka lentotoimintaa, mutta noudata SB:n kohdan 2.B.2 tai 2.B.3 ohjeita 100 lentotunnin välein.
 3. Jos vällys on 0,75 mm tai suurempi, niin vaihda vaihteisto uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista työkortin MET nro. 64.20.00.401 mukaisesti.

Lisää tarkastus helikopterin huoltojärjestelmään.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2616/98.