

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2835/01**

28.2.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapakulmien säätöjärjestelmän laakeri.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS 332C, -C1, -L ja -L1, joissa on pyrstöroottorin lapakulmien säätöjärjestelmän laakeri osanumeroltaan 330A33.9903.20.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 90-230-041(B)R4.

Voimaantulo: 1.4.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 250 lentotunnin tai 18 kuukauden kuluessa viimeisestä M 2069/93:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi ensin tulee, pyrstöroottorin lapakulmien säätökaran aksiaalivälitys Eurocopter AS332 Service Bulletinin nro. 05.00.29 Revision 3 (SB) kohdan 2.B.1 mukaisesti ja säätöjärjestelmän laakeri, osanumero 330A33.9903.20, SB:n kohdan 2.B.2 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 250 lentotunnin tai 18 kuukauden välein, kumpi ensin tulee.
- B.** Jos laakerista kohdan **A** mukaisessa tarkastuksessa havaitaan jokin alla luetelluista vioista, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, samannumeroiseen työkortin 64.20.00.406 ohjeiden mukaisesti.
1. Säätökaran aksiaalivälitys on 0,25 mm tai suurempi.
 2. Kierrettäessä laakerin ulkokehää käsin kuuluu epätavallista ääntä tai havaitaan kitkakohtia.
 3. Laakerin tiivistelaippa on vaurioitunut.
 4. Laakerin sisäkehällä ja laipassa on merkkejä ylikuumenemisesta.
 5. Laakerin jommalla kummalla puolella on ruostejälkiä tai -kerääntymiä.
 6. Lukkolevyssä on leikkautumis- tai kulumismerkkejä.
 7. Voiteluainetta on kadonnut.
- C.** Sen jälkeen, kun laakeri on vaihdettu, tarkasta se SB:n kohdan 2.B.3 ohjeiden mukaisesti
- D.** Kohdan **A**, **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet on tehtävä varastoituina olleisiin ja aikaisemmin helikopterissa asennettuina olleisiin pyrstöroottorin vaihteistoihin ennen uudelleen helikopteriin asentamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2069/93.