

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2832/01

19.2.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Jäänpoistojärjestelmän käyttö.

Koskee: Kaikkia lentokoneita MU-2B, MU-2B-10/-15/-20/-25/-26/-30/-35 ja -36.

Viite: Japan CAB AD TCD-5432-2000

Voimaantulo: 15.3.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Jos lentokoneeseen on asennettu jäänpoistokumit, niin lisää alla oleva teksti lentokäsikirjan rajoitusosaan viimeistään 25.3.2001.

- *Except for certain phases of flight where the AFM specifies that de-icing boots should not be used, compliance with the following is required.*
- *Wing and Tailing Leading Edge Pneumatic De-icing Boot System, if installed, must be activated:*
 - *At the first sign of ice formation anywhere on the airplane, or upon annunciation from an ice detector system, whichever occurs first; and*
 - *The system must either be continued to be operated in the automatic cycling mode, if available; or the system must be manually cycled as needed to minimize the ice accretions on the airframe.*
- *The wing and tail leading edge pneumatic de-icing boot system may be deactivated only after leaving icing conditions and after the airplane is determined to be clear of ice.*

Toimenpiteen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja, ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle.