

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2827/01****Muutos 1**

13.1.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Rungon tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita 36, A36, A36TC, B36TC, 58 ja 58A, joita ei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M2827/01 mukaisesti.

Viite: FAA AD2003-01-01

Voimaantulo: 15.2.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta seuraavan 100 lentotunnin kuluessa Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 53-3341 Revision 1 tai Revision 2 osan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ja Bonanza Series Maintenance Manualin tai Baron Model 58 Series Maintenance Manualin ohjeiden mukaisesti, puuttuuko rungon aseman (F.S) 83.00 ja 91.00 välistä vaakatasossa (water line – W.L) 90.3 niittejä (korkeintaan yhdeksän). Jos niittejä puuttuu, niin niittaa ne edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän kohdan mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2827/01.