

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2823/01

15.1.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

EADS SOCATA. Sivuperäsimen laakerikorvake.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB9, TB10, TB200, TB20 ja TB21.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 2001-002.

Voimaantulo: 15.2.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa, kuitenkin viimeistään 31.3.2001 sivuperäsimen alalaakerin kiinnityskorvake SOCATA TB Service Bulletinin No. BS10-114-55 mukaisesti. Tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen kuin lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin tai kalenteriaika neljään vuoteen, kumpi tulee ensin. Lähetä tarkastustulos SOCATA:lle.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa kiinnityskorvakkeesta löytyy murtuma, niin korjaa se ennen seuraavaa lentoa SOCATA Repair No. 20-018 ohjeiden mukaisesti.