

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2821/01**

4.1.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Laskutelineluukkujen saranat.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-31T3, ja PA-31P-350.

Huom. Lentokoneet, joiden tyyppimerkintä on PA-31-310, ovat itse asiassa tyyppiä PA-31, ja tämä määräys koskee myös niitä.

Viite: FAA AD 2000-25-01.

Voimaantulo: 1.2.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-31	31-2:sta 31-900:ään ja 31-7300901:stä 31-8312019:ään
PA-31-300	31-2:sta 31-900:ään ja 31-7300901:stä 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-5004:ään ja 31-7305005:stä 31-8553002:een
PA-31-325	31-7400990 ja 31-7512001:stä 31-8312019:ään
PA-31P	31P-1:stä 31P-109:ään ja 31P-7300110:sta 31P-7730012:een
PA-31T	31T-7400002:sta 31T-8120104:ään
PA-31T1	31T-7804001:stä 31T-8104073:een, 31T-8104101, 31T-8304001:stä 31T-8304003:een ja 31T-1104004:stä 31T-1104017:ään
PA-31T2	31T-8166001:stä 31T-8166076:een ja 31T-1166001:stä 31T-1166008:aan
PA-31T3	31T-8275001:stä 31T-8475001:een ja 31T-5575001
PA-31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050:een

- B. Lentokoneet, joiden sisemmän päälaskutelineluukun saranakokoonpanon Piper-osanumero on 47529-32:

- Tarkasta kaikki sisemmän päälaskutelineluukun saranat ja saranakorvakkeet Piper Service Bulletinin nro. 682 osan INSTRUCTIONS (SB) ohjeiden mukaisesti, kun saranan käyntiaika nousee 2000 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 2000 lentotunnin välein.
- Jos tarkastuksessa saranasta tai saranakorvakkeesta löytyy murtuma, niin vaihda saranakokoonpano ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka Piper-osanumero on 47529-32.

- C. Lentokoneet, joiden sisemmän päälaskutelineluukun saranakokoonpano on valmistettu alumiinista eikä saranakokoonpanon Piper-osanumero ole 47529-32 tai joiden saranakokoonpano on valmistettu muusta kuin teräksestä:

- Tarkasta kaikki sisemmän päälaskutelineluukun saranat ja saranakorvakkeet SB:n ohjeiden mukaisesti seuraavassa lentokelpoisuusmääräyksen M 1000/81 edellyttämässä tarkastuksessa tai 100 lentotunnin kuluessa

laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee aikaisemmin. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein.

2. Jos tarkastuksessa saranasta tai saranakorvakkeesta löytyy murtuma, niin vaihda saranakokoonpano ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka Piper-osanumero on 47529-32.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1000/81.