

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2820/01**  
**muutos 1**  
21.6.2001

Lentokelpoisuussäätöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Säätöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei säätöissä toisin mainita, se jolla ilmailusäätöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussäätö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**American Champion. Siipisalkojen tarkastus.**

**Koskee:** Seuraavia puusta valmistetuja siipisalkojen varustettuja American Champion-lentokoneita:

Ryhmä 1: 7AC, 7ACA, S7AC, 7BCM (L-16A), 7CCM (L-16B), S7CCM, 7DC, S7DC, 7EC, S7EC, 7FC, 7JC, 11AC, S11AC, 11BC, S11BC, 11CC ja S11CC lukuun ottamatta niitä, joihin on jälkepäin asennettu yli 90 hevosvoiman moottori.

Ryhmä 2: 7ECA, 7GC, 7GCA, 7GCAA, 7GCB, 7GCBA, 7GCBC, 7HC, 7KC, 7KCAB, 8GCBC ja 8KCAB sekä ne ryhmässä 1 luetellut lentokoneet, joihin on jälkepäin asennettu yli 90 hevosvoiman moottori.

**Viite:** FAA AD2000-25-02R1.

**Voimaantulo:** 1.8.2001

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ryhmään 1 kuuluvat lentokoneet seuraavasti:

1. Tarkasta siiven etu- ja takasalko ACAC Service Letterin 406 revision A ohjeiden mukaisesti seuraavassa 1.9.2001 jälkeen tehtävässä vuositarkastuksessa tai viimeistään 1.3.2002, kumpi tulee ensin.
2. Jos lentokoneen siipi vaurioituu onnettomuudessa tai vastaavassa, niin tee kohdan **A.1** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Jos kohdan **A.1** tarkastuksessa salosta löytyy vaurioita, niin korjaa tai vaihda salko FAA Advisory Circularin (AC) 43-13-1B, Acceptable Methods, Techniques and Practices, ohjeiden mukaisesti.
4. Jos kohdan **A.1** tarkastuksessa salosta löytyy vaurioita, niin toimita 10 vuorokauden kuluessa tarkastuksesta Lentoturvallisuushallintoon asiasta vikailmoitus ilmailutiedotuksen AIR T16-3 muutos 4 ohjeiden mukaisesti.

**B.** Tarkasta ryhmään 2 kuuluvat lentokoneet seuraavasti:

1. Tarkasta siiven etu- ja takasalko ACAC Service Letterin 406 revision A ohjeiden mukaisesti seuraavassa 1.9.2001 jälkeen tehtävässä vuositarkastuksessa tai viimeistään 1.3.2002, kumpi tulee ensin. Toista tarkastus sen jälkeen 12 kuukauden tai 500 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
2. Jos lentokoneen siipi vaurioituu onnettomuudessa tai vastaavassa, niin tee kohdan **B.1** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Jos kohdan **B.1** tarkastuksessa salosta löytyy vaurioita, niin korjaa tai vaihda salko FAA Advisory Circularin (AC) 43-13-1B, Acceptable Methods, Techniques and Practices, ohjeiden mukaisesti.
4. Jos kohdan **B.1** tarkastuksessa salosta löytyy vaurioita, niin toimita 10 vuorokauden kuluessa tarkastuksesta Lentoturvallisuushallintoon asiasta vikailmoitus ilmailutiedotuksen AIR T16-3 muutos 4 ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2820/01.