

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2818/01

4.1.2001

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Pyöräjarrujen hydraulijärjestelmä

Koskee: Kaikkia lentokoneita MU-300, Mu-300-10, 400, 400A ja 400T.

Viite: FAA AD 2000-25-04

Voimaantulo: 1.2.2001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta pyöräjarrujen hydraulijärjestelmä 200 lentotunnin kuluessa Raytheon Aircraft Service Bulletinin SB 32-3300 (SB) ohjeiden mukaisesti.

1. Ellei tarkastuksessa havaita vuotoja, niin asenna hydrauliputkeen SB:n mukainen lisätuki ennen lentotoiminnan jatkamista.
2. Jos tarkastuksessa havaitaan vuoto, niin vaihda hydrauliputki ennen lentotoiminnan jatkamista lentokelpoiseen ja asenna hydrauliputkeen SB:n mukainen lisätuki.